



Bd. Ștefan cel Mare și Sfint, 162
MD-2012 Chișinău
tel.: 82-07-12, fax: 54-65-64
E-mail secretary@mtid.gov.md
IDNO 1008601001212

Бул. Штефан чел Маре ши Сфынт, 162
MD-2012 Кишинэу
tel.: 82-07-12, fax: 54-65-64
E-mail secretary@mtid.gov.md
IDNO 1008601001212

24.10. 2014 Nr. 03-02-5/842
La Nr.07/1-894 din 13.06.2014

**CURTEA DE CONTURI
A REPUBLICII MOLDOVA**

Întru îndeplinirea Hotărârii Curții de Conturi nr.25 din 20 mai 2014 privind Raportul auditului conformității gestionării fondurilor publice de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și unele entități subordonate vă informează despre înlăturarea deficiențelor depistate, acțiunile întreprinse și îndeplinirea recomandărilor menționate în Hotărâre și anume:

2.1.1. În scopul executării Hotărârii Curții de Conturi nr.25 din 20.05.2014 "privind Raportul auditului conformității gestionării fondurilor publice de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și unele entități subordonate" precum și asigurării unei administrări responsabile și eficiente în cadrul ministerului prin Ordinul nr.113 din 24.06.2014 a fost instituit Grupul de lucru responsabil de executarea Hotărârii nominalizate (se anexează), care pe parcursul acestei perioade a organizat seminare cu administratorii, directorii tehnici și persoanele cu funcții de răspundere ale întreprinderilor pentru întreprinderea tuturor măsurilor și lichidarea neregulilor constatate. Suplimentar Raportul a fost examinat în cadrul ședințelor Consiliilor societăților pe acțiuni și Consiliilor de administrație ale întreprinderilor de stat.

2.1.2. În Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2014 (HG nr.168 din 11 martie 2014) au fost introduse modificări la capitolul *Procurarea de mașini, autospeciale și utilaje pentru întreținerea și administrarea drumurilor*, sunt prevăzute 12,000 milioane lei pentru procurarea frezelor de zăpadă care ulterior vor fi transmise întreprinderilor de întreținere a drumurilor, ce va consolida capacitățile acestor întreprinderi.

Totodată, în scopul creșterii profesionalismului și competenței profesionale ale salariaților din ramura transporturilor și infrastructurii drumurilor Ministerul a solicitat instituțiilor și întreprinderilor din subordine să organizeze procesul de instruire profesională continuă a cadrelor, să elaboreze planuri anuale de dezvoltare profesională, să asigure condițiile necesare pentru realizarea instruirii, să aloce mijloace financiare pentru instruire în mărime de cel puțin 2 la sută din fondul de salarizare al unității, precum și să prezinte rapoarte trimestriale despre realizarea planului anual de instruire profesională (demersul se anexează). La solicitarea MTID, Universitatea Tehnică a Moldovei, catedra „Căi ferate, Drumuri și Poduri”, a organizat în luna februarie 2014 pentru inginerii-șefi și inginerii din domeniul infrastructurii drumurilor cursul de perfecționarea cu tema „Tehnologii moderne de executare a lucrărilor de construcție, reparație și întreținere a drumurilor auto”.

Întru asigurarea transmiterea regulamentară în gestiune managerilor a proprietății de stat contractele între Fondator și Administrator au fost completate cu anexă „Actul de predare-primire a bunurilor materiale”, conform listei, se anexează.

2.1.3. Pentru ajustarea cadrului normativ aferent executării lucrărilor de întreținere, reparație și construcție a drumurilor publice, anul curent Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a elaborat iar Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcției a aprobat următoarele documente normative:

CP D.02.06-2014 Ghid de evaluare a stării lucrărilor de artă pe baza funcționalității, MDRC ord. 50 din 15.04.2014;



CP D.02.11-2014 Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale, MDRC ord. 72 din 05.05.2014;

CP D.02.07-2014 Cerințe tehnice generale privind parapetele de siguranță pe podurile, amplasate pe autostrăzi, MDRC ord. 128 din 07.08.2014;

CP D.02.08-2014 Dimensionarea structurilor rutiere suplă, MDRC ord. 114 din 28.07.2014;

CP D.02.09-2014 Recomandări privind depistarea și înlăturarea făgașelor de pe îmbrăcămînțile rutiere suplă, MDRC ord. 132 din 07.08.2014;

CP D.02.12-2014 Recomandări metodice de regenerare a îmbrăcămînților rutiere și a fundațiilor prin metode de reciclare la rece, MDRC ord. 115 din 28.07.2014;

CP D.02.15-2014 Normativele necesarului de utilaje și echipamente rutiere pentru întreținerea drumurilor, MDRC ord. 127 din 07.08.2014;

CP D.02.19-2014 Recomandări de utilizare a elementelor de protecție pe podurile rutiere, MDRC ord. 110 din 28.07.2014;

În urma semnării Memorandumului de înțelegere între Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor, pentru și în numele Guvernului României și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor din Republica Moldova privind cooperarea în domeniul drumurilor și podurilor (anexă), ceea ce permite utilizarea reglementărilor tehnice și standardelor din domeniul rutier, și va facilita ajustarea reglementărilor tehnice și standardelor în domeniul drumurilor și podurilor la cele comunitare și internaționale.

2.1.4. Referitor la elaborarea, în comun cu Ministerul Finanțelor, a Normativelor de stabilire a cantumului mijloacelor pentru întreținerea de rutină a drumurilor publice pentru un kilometru de drum, în conformitate cu prevederile cadrului legal se află la etapa finală elaborarea variantei finale a normativului de cheltuieli pentru întreținerea unui km de drum care în prezent trece etapa de consultări publice și urmează a fi aprobat.

2.1.5. Referitor la examinarea, în comun cu Inspectoratul Fiscal Principal de Stat, a actualei modalități de reflectare în evidența contabilă a Întreprinderii de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” a taxei pe valoarea adăugată la lucrările de reparație și construcție, finanțate din fondul rutier, în corespundere cu cerințele Codului fiscal, în partea ce ține de taxa respectivă obținută ca rezultat al finanțării lucrărilor achitate din mijloacele publice și formată drept creanță pe termen scurt privind decontările cu bugetul și reflectarea corectă în evidența contabilă a Î.S. „ASD” a taxei pe valoarea adăugată la lucrările de reparație și construcție, finanțate din fondul rutier, întreprinderea a înaintat demers către Ministerul Finanțelor pentru soluționarea problemei în cauză (demersul se anexează).

2.2. La momentul actual ministerul finalizează elaborarea listelor noi ale drumurilor publice naționale și locale în conformitate cu noua clasificare a drumurilor publice aprobată prin Legea nr. 85 din 7 iulie 2011 pentru modificarea și completarea Legii drumurilor nr.509-XII din 22 iunie 1995. Astfel drumurile naționale vor fi clasificate după cum urmează: autostrăzi, drumuri expres, drumuri republicane, drumuri regionale, iar drumurile de importanță locală: drumuri locale, străzi, drumuri comunale.

Totodată în conformitate cu Strategia de transport și logistică, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr 827 din 28.10.2013, o parte din drumuri locale mai importante vor trece în drumuri naționale de importanță regională, iar restul drumurilor locale vor fi transmise la balanța administrației publice locale de nivelul II cu finanțarea corespunzătoare din fondul rutier. Aceasta procedură necesită consolidarea capacităților administrației publice locale de nivelul II în vederea administrării și gestionării rețelei drumurilor locale din unitatea administrativ-teritorială, în legătură cu aceasta termenul limită de realizare este stabilit anul 2018.

Referitor la regularitatea formării veniturilor fondului rutier, circa 40% de autovehicule nu au fost supuse testării tehnice, ceea ce constituie 320,9 mii unități și care nu au achitat în fondul rutier circa 128,8 mil. lei.

Realitatea atestă că pe parcursul anului 2013 de către stațiile de inspecție tehnică periodică, conform Sistemului Informațional Automatizat de căutare a programului "AUTOMOBILUL", au fost supuse inspecției tehnice periodice - 482.536 unități de transport (din aproximativ 960.000 unități) și acumulate la fondul rutier 647.745.144,76 lei. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nu are pîrgii legale pentru a impune deținătorii de autovehicule să supună inspecției tehnice periodice unitățile de transport.

Depistarea vehiculelor care nu au trecut inspecția tehnică periodică și amendarea acestor deținători, este în competența Inspectoratului General al Poliției.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor de neenumărate ori a intervenit în adresa Ministerului Afacerilor Interne, pentru demararea unei operațiuni în vederea monitorizării autovehiculelor aflate în trafic care nu au trecut testarea tehnică, dar pînă în prezent nu au fost întreprinse careva măsuri.

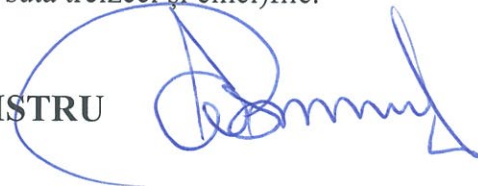
Mai mult ca atît, de comun cu Inspectoratul Fiscal Principal de Stat am inițiat propuneri vizînd modificarea Codului fiscal în vederea modificării mecanismului de achitare a taxelor rutiere de către deținătorii de autovehicule, însă pînă în prezent procedura nu a finalizată.

Pentru modificarea Ordinului Ministrului Transportului și Infrastructurii Drumurilor nr.172 din 09.12.2005 cu privire la aprobarea Normelor de consum de combustibil și lubrifianti în transportul auto, actualmente Direcția Transport Rutier a ministerului a inițiat procedura de modificare a Ordinului menționat.

La recomandările indicate în Raport explicațiile și măsurile întreprinse sun stipulate în anexe, inclusiv analiza înregistrării bunurilor proprietate public a statului de către întreprinderile din subordine și a unităților de transport pe fiecare întreprindere în parte(conform anexei). Neînregistrarea unor bunuri imobile este cauzată de respingerea cererilor înaintate la Organele Cadastrale Teritoriale, făcînd referire la art.31 alin.(1) lit.c, alin.(2) și alin.3 din Legea cadastrului bunurilor imobile nr.1543-XII din 25.02.1998 și întreprinderile sunt nevoite să-și dobîndească dreptul de proprietate, posesie prin instanța de judecată. Acest proces este anevoios și cu o durată de timp mai îndelungat.

Anexă:135 (o sută treizeci și cinci)file.

VICEMINISTRU



Vladimir CEBOTARI